



La prima newsletter del progetto SUCCESS

Per una catena di distribuzione nuova, verde ed efficiente!

Influenzato dalla crescita costante della popolazione e dalla necessità di adeguate infrastrutture, il progetto SUCCESS (*Sustainable Urban Consolidation Centres for construction*), finanziato dal programma Horizon 2020, ambisce a migliorare la catena di distribuzione nelle costruzioni, aumentandone l'efficienza e limitandone gli impatti negativi nelle aree urbane.

Al fine di ottenere tali risultati, verranno definiti modelli di business dedicati alla risoluzione di problemi della catena di distribuzione che forniscano possibili soluzioni in cui sia previsto l'utilizzo di Centri di Consolidamento per le Costruzioni. Tali soluzioni saranno testate attraverso simulazioni basate sui dati raccolti nei quattro siti pilota del progetto, che sono ubicati a Lussemburgo (Lussemburgo), Verona (Italia), Parigi (Francia) e Valencia (Spagna).

Le vere ambizioni del progetto SUCCESS sono:

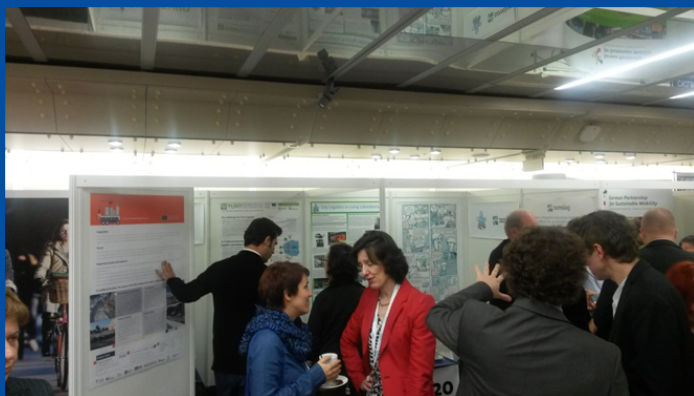
- Ridurre i costi e i tempi di transito del materiale edile.
- Diminuire il numero di viaggi e/o il numero di chilometri per veicolo, in modo da ridurre le emissioni di gas serra.
- Aumentare il numero di veicoli "a pieno carico", così come l'affidabilità e la flessibilità del trasporto delle forniture presso i cantieri.

Il progetto SUCCESS include 11 partner europei, provenienti da quattro Paesi. I partner rappresentano tipi di enti diversi ma complementari, come centri di ricerca, società di costruzioni e autorità locali. Questi enti differenti collaboreranno sia in termini di ricerca di nuove soluzioni, che dal punto di vista pratico. Condividendo gli obiettivi e le conoscenze acquisite, tali enti consentiranno al progetto SUCCESS di raggiungere i propri obiettivi.

Newsblog

SUCCESS è uno dei dieci nuovi progetti CIVITAS!

News News News



CIVITAS è un network Europeo di città che promuovono e incoraggiano politiche e tecnologie nuove e verdi, relative alla mobilità urbana. Tale network raggruppa anche una serie di progetti europei che affrontano questi temi.

Il progetto SUCCESS è tra i dieci progetti Horizon2020 incentrati sulle sfide di mobilità urbana quali il trasporto merci, il traffico e il trasporto pubblico in aree urbane, che sono stati scelti per prendere parte al network CIVITAS.

Il progetto SUCCESS ha partecipato al forum CIVITAS, avvenuto a Lubiana dal 7 al 9 ottobre 2015, in uno stand comune ad altri tre progetti sul trasporto merci in zone urbane (CITYLAB, NOVELOG e U-TURN).



Introduzione ai siti Pilota!

DATI PRINCIPALI

6.796 m² di superficie
20,8 milioni di €: budget complessivo
Dicembre 2014: data di inizio lavori
Novembre 2016: consegna

Il Birificio Neudorf



Il complesso del Birificio Neudorf è uno dei quattro siti pilota del progetto SUCCESS.

Posto nel quartiere di Neudorf a Lussemburgo, il cantiere è circondato da quartieri importanti e dinamici in cui sono presenti attività economiche e politiche che generano varie problematiche logistiche (traffico, mancanza di parcheggi, etc.).

Il cantiere ambisce a trasformare e ristrutturare una vecchia fabbrica per generare un complesso ad uso misto, composto da aree residenziali, commerciali e uffici.

Il sito di Ségur-Fontenoy



Il complesso di Ségur-Fontenoy si trova in una zona dinamica e turistica quale è il settimo arrondissement di Parigi.

Il progetto di costruzione include la ristrutturazione di due edifici esistenti. Prevede, inoltre, la loro unione fisica al fine di creare un unico complesso prevalentemente dedicato ad uso professionale.

L'ubicazione di questo cantiere pilota rappresenta una vera sfida in termini di gestione della catena logistica delle costruzioni, in particolare a causa della mancanza di spazi, dell'alto volume di flussi di persone e veicoli, nonché per l'inquinamento.

DATI PRINCIPALI

14.400 m² di superficie
230 milioni di €: budget complessivo del cantiere
Primavera 2015: data di inizio lavori
Giugno 2016: anno di termine lavori previsto per l'edificio Fontenoy
Agosto 2017: anno di termine lavori previsto per l'edificio Ségur



DATI PRINCIPALI

110.826 m² di superficie
15,8 milioni di €: budget complessivo del cantiere
Maggio 2015: data di inizio lavori
Maggio 2017: consegna

Urbanizzazione di un parco a Valencia



Il primo stadio di urbanizzazione del Parque Central di Valencia è uno dei cantieri pilota più vasti che saranno analizzati durante il progetto SUCCESS.

Il progetto del Parque Central di Valencia ambisce a trasformare più di 66 ettari di un precedente deposito ferroviario nel centro della città. La vecchia linea ferroviaria, che sarà sotterrata in modo da lasciare spazio alla più avanzata rete ferroviaria sotterranea locale, sarà coperta da un parco di 23 ettari: il nuovo viale creato permetterà l'integrazione di quei quartieri che prima erano separati dai binari.

Ai fini del progetto SUCCESS sarà considerata solo l'area di parco Russafa-Malilla, che consiste nell'urbanizzazione di 110.826m².

Borgo Trento & Borgo Roma



Il sito pilota italiano si compone di due cantieri: l'ospedale di Borgo Trento e l'ospedale di Borgo Roma.

Entrambi i cantieri si trovano a Verona, ma sono localizzati in parti opposte della città, benché parte della stessa struttura organizzativa, ovvero l'Ospedale Pubblico di Verona.

I cantieri sono circondati da un ambiente dinamico, essendo posti vicino al centro cittadino, a zone adibite ad attività culturali e industriali, a strade principali e alla tangenziale.

I due cantieri consistono prevalentemente in una parte di nuova costruzione e in una parte di ristrutturazione di due edifici già esistenti.

DATI PRINCIPALI

16.891 m² di superficie nel sito di Borgo Trento
12.475 m² di superficie nel sito di Borgo Roma
126 milioni di €: budget complessivo per entrambi i cantieri
Ottobre 2014: data di inizio lavori di entrambi i cantieri
Marzo 2017: consegna di Borgo Trento
Ottobre 2018: consegna di Borgo Roma



Difficoltà di stoccaggio nei cantieri:



La logistica urbana, specialmente nelle grandi città, rimane ineluttabilmente un settore complesso da gestire a causa dell'alto numero di parametri da considerare, come il rumore, il traffico e l'inquinamento generati, nonché a causa dell'ambiente circostante, che include tutti i tipi di attività, flussi di traffico significativi e talvolta eventi inaspettati. Per queste ragioni sono necessarie elevate capacità di gestione e di adattamento.

Per esempio, i quattro cantieri pilota del progetto SUCCESS offrono una serie di sfide logistiche e, in particolar modo, ne condividono una: il poco spazio per lo stoccaggio dei materiali nel cantiere. Sia nel caso del Birrificio Neudorf, che in quello di Ségur-Fontenoy, i cantieri soffrono di una serie di limiti che rendono la gestione della logistica merci ancora più difficile.

Uno dei problemi maggiori è la mancanza di spazio per lo stoccaggio del materiale nei posti di lavoro, specialmente quando si tratta di grandi costruzioni: i materiali sono spesso voluminosi mentre lo spazio disponibile per il carico e lo scarico merci è ristretto. Alcuni tipi di lavorazioni, come lo smantellamento degli edifici da ristrutturare o la demolizione degli edifici da ricostruire, necessitano di spazio. Pertanto, le aziende di costruzioni hanno difficoltà a gestire i materiali e devono trovare altre soluzioni.

Un'altra problematica che si potrebbe incontrare è la complessità del luogo d'ubicazione dei cantieri: per lo più, i siti si trovano in grandi città e sono circondati da strade strette o da strade principali con traffico consistente, attività intensa, mancanza di luoghi per l'arrivo del materiale e alti flussi di persone e veicoli.

La difficoltà di accesso ai cantieri può alterare e, a volte, impedire il buon funzionamento del transito e dello stoccaggio del materiale edile.

Inoltre, spesso ci si dimentica del fatto che il materiale stoccato in cantiere è molte volte a rischio di danneggiamento e furto, la qual cosa comporta conseguenze economiche e organizzative per tutti gli attori coinvolti.

Di conseguenza, è importante per le aziende edili analizzare e identificare ogni limite ambientale, in modo da organizzare la logistica del cantiere e minimizzare le difficoltà.

Per la mancanza di spazio di stoccaggio, possono essere applicate alcune soluzioni: per esempio l'affitto di magazzini in prossimità del cantiere e quindi l'implementazione dei Centri di Consolidamento per le Costruzioni, che rappresentano il principale focus del progetto SUCCESS.





Intervista a David Evaristo, Ingegnere dirigente per LIST (settore Trasporto e Logistica)



Come è nata l'idea del progetto SUCCESS?

L'idea di SUCCESS è nata a partire dai risultati di un precedente progetto (LAMILO, 2012-2015, Interreg IVB, NWE) che si occupava di logistica e distribuzione merci all'interno delle aree urbane, considerando i vari limiti ambientali. Durante questo progetto abbiamo effettuato uno studio sulla fattibilità della possibile implementazione dei centri di consolidamento urbani. Grazie a un questionario sul trasporto merci e a un'analisi sui flussi di trasporto, abbiamo realizzato che un progetto che unisse il settore delle costruzioni e i centri di consolidamento poteva essere innovativo.

Qual è il Vostro ruolo in quanto coordinatori del progetto?

Il nostro ruolo di coordinatori affronta molte questioni, ma il nostro compito principale è essere l'unico interlocutore tra il consorzio e la Commissione Europea. Questo per:

- Assicurare il buon funzionamento del progetto dal punto di vista amministrativo e scientifico (attraverso la creazione di vari report, del bilancio, della documentazione che attesti il raggiungimento dei risultati scientifici, etc);
- Garantire il coordinamento e la sincronizzazione del lavoro dei diversi partner;
- Certificare la visibilità del progetto a livello Europeo.

Come avete scelto i quattro siti pilota?

In primo luogo, abbiamo convinto le società di costruzioni a partecipare al progetto e a fornirci un sito pilota all'interno di una zona urbana altamente vincolata, con problematiche logistiche rilevanti (difficoltà di accesso, zone di stoccaggio limitate, etc).

Sulla base degli obiettivi del progetto, le problematiche della catena di distribuzione e la localizzazione dei cantieri sono stati i criteri di scelta principali. Inoltre, abbiamo preso in considerazione anche i seguenti parametri:

- La dimensione del progetto: ci occupiamo di edifici di medie dimensioni al fine di gestire gli stessi volumi di materiale e problemi organizzativi analoghi.
- La gestione del progetto: abbiamo identificato più progetti di più compagnie, per giudicare la rilevanza dei centri di consolidamento in contesti e condizioni contrattuali simili.
- La coerenza tra il periodo di raggiungimento dei risultati del progetto e il tempo necessario per la ricerca è molto importante per assicurare la disponibilità di dati al momento giusto

Riguardo quest'ultimo punto, le aziende di costruzione hanno riscontrato alcune difficoltà: non potevamo sapere quali cantieri sarebbero stati disponibili, in quanto stavano partecipando ad alcuni bandi di gara e non potevano sapere se avrebbero vinto il bando. Tuttavia, durante l'accettazione del progetto SUCCESS, sono stati fatti alcuni cambiamenti per adattarsi ai criteri di selezione dei siti pilota.



EVENTI E CONTATTI

AGENDA

Date interne:

2nd Management Board Meeting (MBM) – Aprile 2016, Parigi.

Steering Meeting e MBM – November 2016, Verona.

Dates esterne:

Annual Polis Conference 2015, dal 19 al 20 Novembre 2015, Bruxelles.

Urban Freight Working Group, al 26 Novembre 2015, Bruxelles.

The 1st stakeholders' workshop for the preparation of E.U guidance documents on urban logistics, al 30 November 2015, Bruxelles.

6TH European Transport Research Arena, dal 18 al 21 Aprile 2016, Varsavia.
<http://www.traconference.eu>

Civitas forum 2016 – Settembre 2016, Gdynia.
<http://www.civitas.eu/content/it-official-civitas-forum-2016-will-take-place-gdynia>

Annual Polis Conference 2016 - data da definire, Bruxelles.

DATES - EVENTS

← 2016 / APRIL →						
MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
28	1	2	3	4	3	5
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3

Contatti

Coordinatore di Progetto:

David Evaristo

LIST

david.evaristo@list.lu

Responsabile della comunicazione:

Sarah Köneke

AFT

sarah.koneke@aft-iftim.com

Vieni a trovarci su internet

Visita il nostro sito : <http://success-urbanlogistics.eu/>

Unisciti al gruppo LinkedIn: Sustainable Urban Consolidation CentrES for construction Project.

Seguici su Twitter: @SUCCESS_H2020



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.